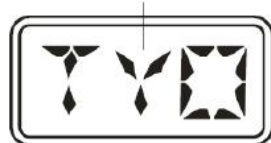


Digitalni displej 2

Vreme u gradu - analogni

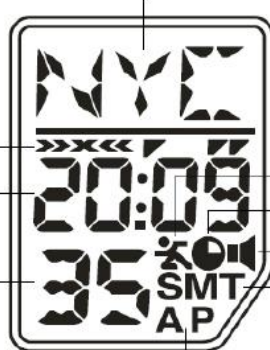


Oznaka nedovoljne dopunjenosti baterije

Svetsko vreme sati/minuti/sekunde

Digitalni displej 2

Vreme u gradu - digitalni



Merenje hronografa

Merenje tajmera

Alarm

Letnje/zimsko merenje vremena

AM/PM

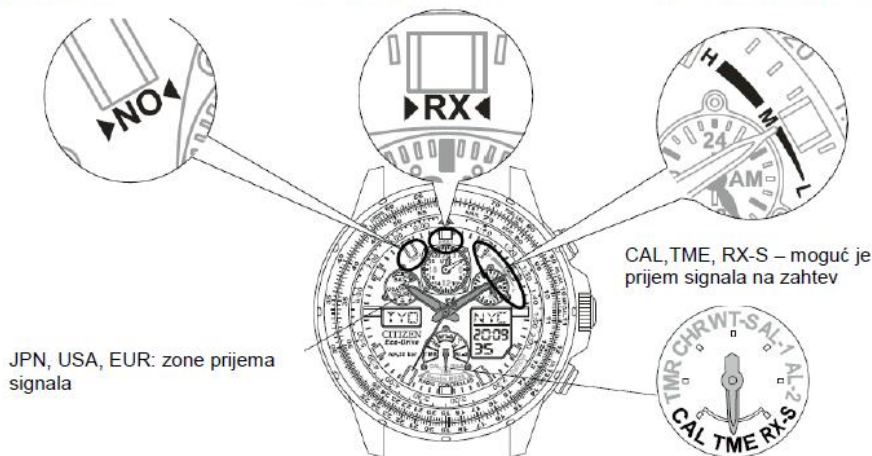


Prikaz prijema radio signala

NO – nema signala

RX-prijem na zahtev

H,M,L: jačina signala



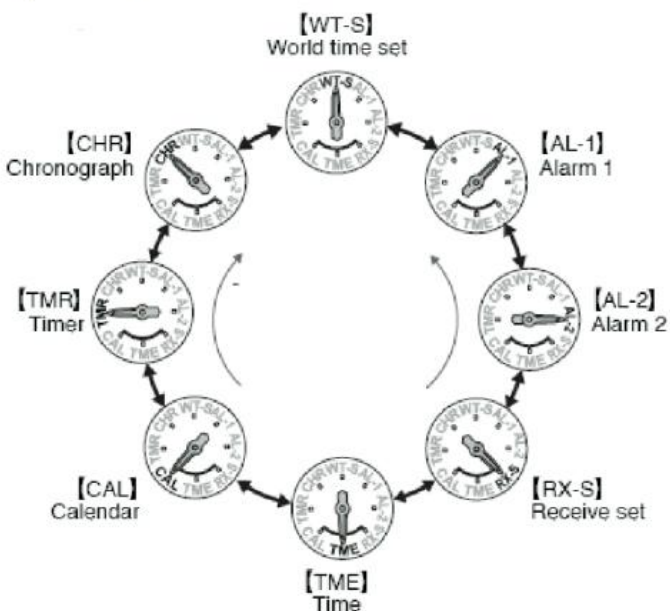
Napomena: Pod normalnim uslovima, sat automatskiprima radio signal i autmatski koriguje prikaz vremenal datuma. Pri uslovima kada prijem signala nije mogućsat nastavlja sa radom ali bez korekcije.

Napomena: Nakon potpunog gubitka energijeili nepravilnog prikaza, potrebno je uraditi ALL RESET proceduru i korekciju 0-poziciju kazaljki. Nakon procedurepodesite tačno vreme i datum.
Napomena: Sat poseduje EL pozadinsko osvetljenjekoje osvetljava digitalne displeje. Osvetljenje se aktivira pritiskanjem dugmeta (B).

Promena modova sata:

Izvucite krunicu na poziciju 1

Okrenite krunicu i odaberite željeni mod





Radio Prijem

Sat vrši prijem signala kako automatski tako i na zahtev. U oba slučaja kalendar i vreme se koriguju u zavisnosti od trenutne vremenske zone.

Automatski prijem se vrši prvo u 2:00 h zatim, ukoliko je potrebno u 3:00h i 4:00h. Ukoliko je prvi prijem u 2:00h bio uspešan preskaču se dodatni prijemi. Vreme prijema u 4:00h se može definisati od strane korisnika. Prijem "na zahtev" dopušta korisniku da koriguje tačnost vremena po želji. Ova mogućnost je najpraktičnija prilikom promena vremenskih zona u periodu između definisanog automatskog ili ukoliko prijem nije bio uspešan.

Napomena: U zavisnosti od jačine signala, prijem možeda traje i do 15 minuta. Tokom prijema sat ne bi trebaloda bude pomeran kako bi prijem bio uspešan.

ALL reset procedura

- izvucite kronicu na prvu poziciju- okrenite kronicu da bi podesili kazaljku moda na CHR- izvucite kronicu na poziciju 2- Simultano pritisnite dugme A i B u periodu od 3 sekunde. Ukoliko je "ALL reset" procedura bila uspešna digitalni displeji će zasvetleti a kazaljke će se pomeriti napred-nazad.- nakon resetovanja vratite kronicu na početnu poziciju 0

- Posle procedure "ALL reset" potrebno je izvršiti proveru nulte pozicije kazaljki

Referentna pozicija kazaljki – pozicija 0

- izvucite kronicu na poziciju jedan- okrenite kronicu kako bi kazaljku moda postavili na poziciju CHR- izvucite kronicu na poziciju 2. Kazaljke će se postaviti na poziciju koja je zapamćena u memoriji i na digitalnom displeju je ispisano (0). Pravilna nulta poziciju za kazaljku dopunjenosti baterije je centar U na EUR; dok je za druge kazaljke tačna pozicija 12:00h ili 24:00h. Kada su sve kazaljke na predviđenoj poziciji vratite kronicu na početnu poziciju. Ukoliko je potrebna korekcija pozicija kazaljki nastavite sa procedurom.

- Pritisnite i držite pritisnuto dugme B duže od 2 sekunde. Aktivirali ste mod korekcije referente pozicije kazaljki - pozicija 0. CHA je ispisano na digitalnom displeju 2.- pritisnite i pustite dugme B. Digitalni displej 2 prikazuje CHA. Okrenite kronicu i podesite kazaljku za dopunjenost/frekvenciju na centar skalefrekvencije - EUR.

- Pritisnite i pustite dugme B. UTC je ispisano na digitalnom displeju 2. Okrenite kronicu i podesite poziciju kazaljki UTC vremena na 24h- Pritisnite dugme B. HR je ispisano na digitalnom displeju 2. Okrenite kronicu i podesite kazaljke zasate i doba dana na poziciju 12.- Pritisnite dugme B. MIN je ispisano na digitalnom displeju 2. Okrenite kronicu i podesite poziciju kazaljke za minute na poziciju 12:00

- Pritisnite dugme B držite duže od 2 sekunde, zatim pustite i vratite kronicu na početnu poziciju. Kazaljke će se postaviti na poziciju trenutnog vremena a CHR će biti ispisano na digitalnom Displeju. - Nakon korekcije potrebno je podesiti tačno vreme kroz prijem signala na zahtev ili manuelno. Prijem signala na zahtev Napomena: Prijem na zahtev se koristi nakon procedure resetovanja ili prilikom putovanja i promene letnjeg/zimskog računanja vremena.- Izvucite kronicu na prvu poziciju. Okrenite kronicu da bi podesili kazaljku moda na poziciju TME.- Pritisnite i pustite dugme A ili B dok se na digitalnom displeju ne pojavi ime grada u vašoj vremenskoj zoni.- Nakon odabira grada simultano pritisnite dugme A i B. Na digitalnom displeju 1 će biti prikazano ime grada i kazaljke će prikazati poziciju vremena odabranog grada.- Vratite kronicu na početnu poziciju i pritisnite dugme A duže od 2 sekunde - do zvučnog signala. Kazaljka za sekunde će se pomeriti na poziciju RX (12:00h), Kazaljka za prijem signala će pokazati na poziciju dostupnog signala, RDY je prikazano na digitalnom displeju 1, RX na digitalnom displeju 2.

- postavite sat na stabilnu poziciju i ne pomerajte. potrebno je i do 15 minuta do završetka prijema.- Nakon detekcije signala, kazaljka za sekunde će pokazati jačinu primljenog signala.- Ukoliko je signal detektovan i prijem uspešan OK je ispisano na digitalnom displeju 1, a kazaljka za sekunde nastavlja normalno da se pomera.- Ukoliko signal nije detektovan NO je ispisano na digitalnoj displeju 1 i kazaljka za sekunde nastavlja normalno da se pomera. Prilikom odsustva detekcije signala potrebno je manuelno podešavanje vremena.

MANUELNO PODEŠAVANJE VREMENA

Napomena: Nakon prijema signala vreme se automatski koriguje. U slučaju izostanka signala potrebno je manuelno podešavanje vremena.

- Izvucite kronicu na poziciju 1.

- - Okrenite kronicu i podesite kazaljku moda na poziciju TME



- Pritiskanjem dugmeta A ili B odaberite grad koji se nalazi u Vašoj trenutnoj vremenskoj zoni. Ime grada je ispisano na digitalnom displeju 1..
- Izvucite krunicu na poziciju 2 da bi prešli na mod podešavanja vremena. Kazaljka snage signala se pomera na poziciju 12:00h i nadigitalnom displeju 1 je ispisano SMT.
- Pritisnite dugme A da bi deaktivirali letnje/zimskoračunanje vremena- pritisnite dugme B. Oznaka za sekunde počinje da trepće. Pritisnite dugme A da bi podesili sekunde na 0.
- Pritisnite dugme B. Oznaka za minute počinje da trepće. Okrećite krunicu dok ne podesite kazaljku koja pokazuje minute.- Pritisnite dugme B. Oznaka za sate počinje da trepće. Okrećite krunicu dok ne podesite kazaljku koja pokazuje sate.
- Pritisnite dugme B. Oznaka AM/PM ili oznaka za 24sata počinje da trepće. Pritisnite dugme A da biste podesili tačno vreme u toku 24 sata.- Pritisnite krunicu za jedan "klik". Nakon toga u isto vreme pritisnite i dugme A i dugme B tako da začujetezvučni signal. Na digitalnom displeju pojaviće se vremenska zona, a analogne kazaljke će se pomeriti na vreme iz te zone. - Pritisnite krunicu tako da je vratite na početnu zatvorenu poziciju. Ovim završavate podešavanje vremena.

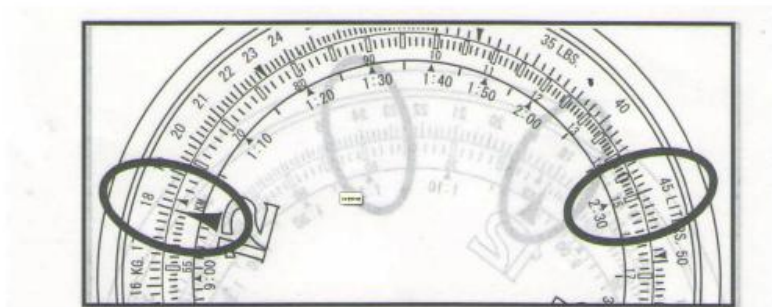
Udaljenosti pri letenju i drugi navigacijski proračuni, kao i osnovni (uopšteni) proračuni mogu biti prikazani korišćenjem skale koja se nalazi sa spoljne strane brojačnika. Ova skala nije u mogućnosti da prikazuje decimalne vrednosti rezultata proračuna, i koristi se samo kao alternativa, kao zaokružena vrednost preciznijih kalkulacija. Okretanje krunice koja se nalazi na poziciji 8:00 omogućava okretanje slajdera (spoljne skale).





Proračuni u (pri) navigaciji

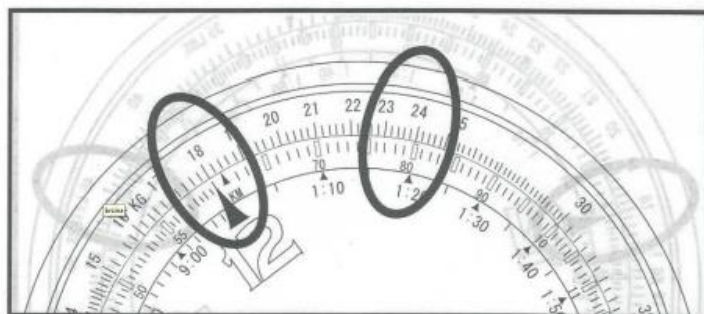
1. Izračunavanje potrebnog vremena



Problem: Koliko bi trajao avionski let pri brzini od 180 čvorova, na udaljenosti od 450 nautičkih milja?

Rešenje: Speed index (znak Δ) podesiti na oznaku 18 na spoljnoj skali. U tom trenutku, tačka unutrašnje skale, koja je poravnata sa brojem 45 na spoljnoj skali, pokazuje 2:30, tako da je odgovor 2 sata i 30 minuta.

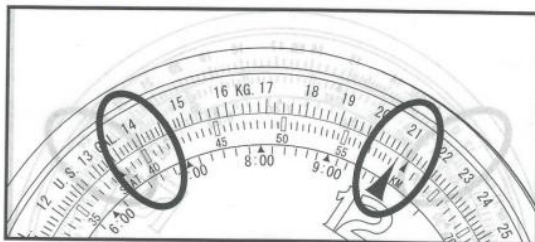
2. Izračunavanje (kopnene) brzine



Problem: Kolika je brzina aviona kom je potrebno da distancu od 240 nauti spoljnoj skali sa 1:20 (80) sa unutrašnje skale. U tom rova).

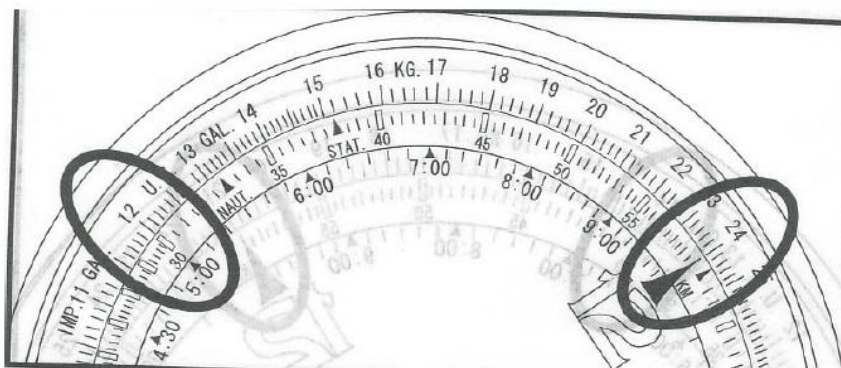


3. Izračunavanje udaljenosti pri letenju

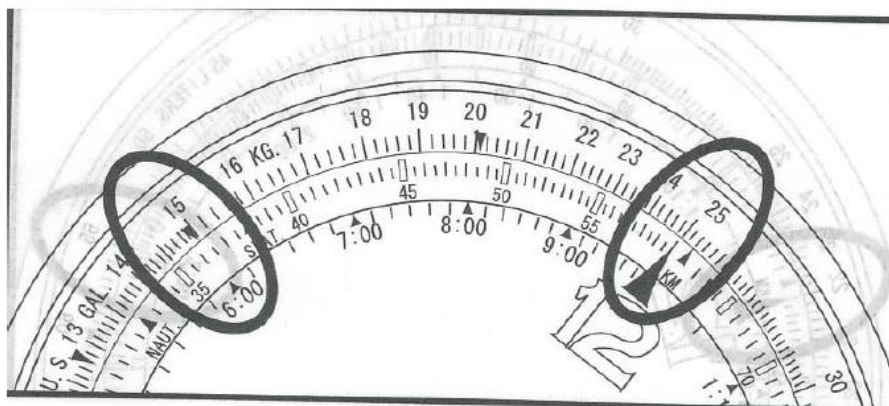


Problem: Kolika je udaljenost pri letenju brzinom 210 Kt, pri kojoj let traje 40 min? Ilnoj 4.
Izračunavanje prosečne potrošnje goriva prede 1 sat i 20 m
Rešenje: Speed indexom (znak Δ) sa unutrašnje skale, označiti oznaku 21 na spoljnoj skali. Oznaka 40 na unutrašnjoj skali ukazuje na 14, i odgovor je 140 nautičkih milja.

4. Izračunavanje prosečne potrošnje goriva



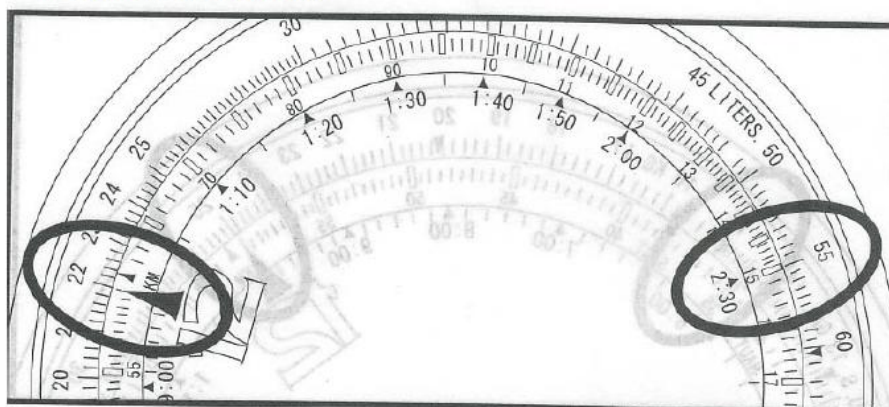
Problem: Ako je 120 galona goriva potrošeno za 30 min leta, koja je prosečna potrošnja?
Rešenje: Podesiti broj 12 na spoljnoj skali, sa 30 na unutrašnjoj skali. Speed index (znak Δ) se pomera na 24, tako da je odgovor 240 galona na sat.



Problem: Koliko je potrošeno goriva za 6 sati, pri prosečnoj potrošnji od 250 galona na sat?

Rešenje: Oznaku 25 sa unutrašnje skale označiti Speed indexom (znak Δ) sa spoljne skale. U tom trenutku, broj 6 je poravnat sa 15, tako da je odgovor 1500 galona.

5. Maksimalni sati letenja

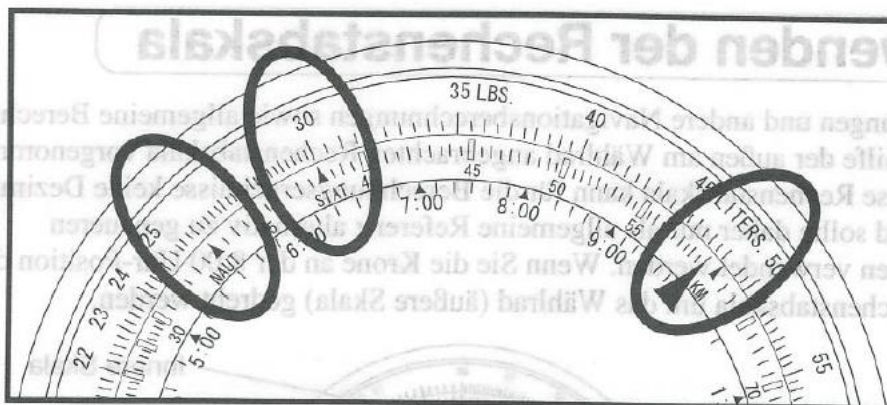


Problem: Koji je maksimalan broj sati letenja pri prosečnoj potrošnji od 220 galona na sat i snabdevenosti gorivom od 550 galona?

Rešenje: Speed indexom (znak Δ) sa unutrašnje skale označiti oznaku 22 sa spoljne skale. U tom trenutku je oznaka 55 na spoljašnjoj skali poravnata sa 2:30, i odgovor je 2 sata i 30 minuta.



6. Konverzija



Problem: Kako preračunati 30 milja u nautičke milje i kilometre?

Rešenje: Znak Stat (Δ) na unutrašnjoj skali podesiti na 30 na spoljnoj skali. U tom trenutku, 26 nautičkih milja je označeno znakom Naut (Δ) sa unutrašnje skale, dok je odgovor 48,2 km označen u kilometrima na unutrašnjoj skali.